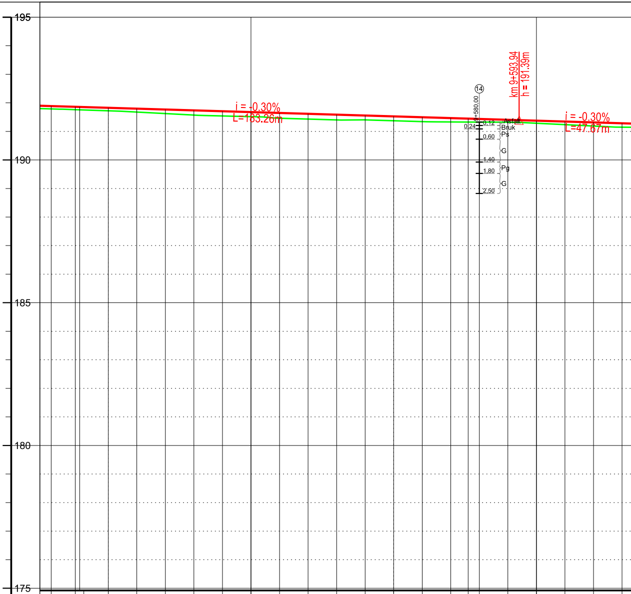
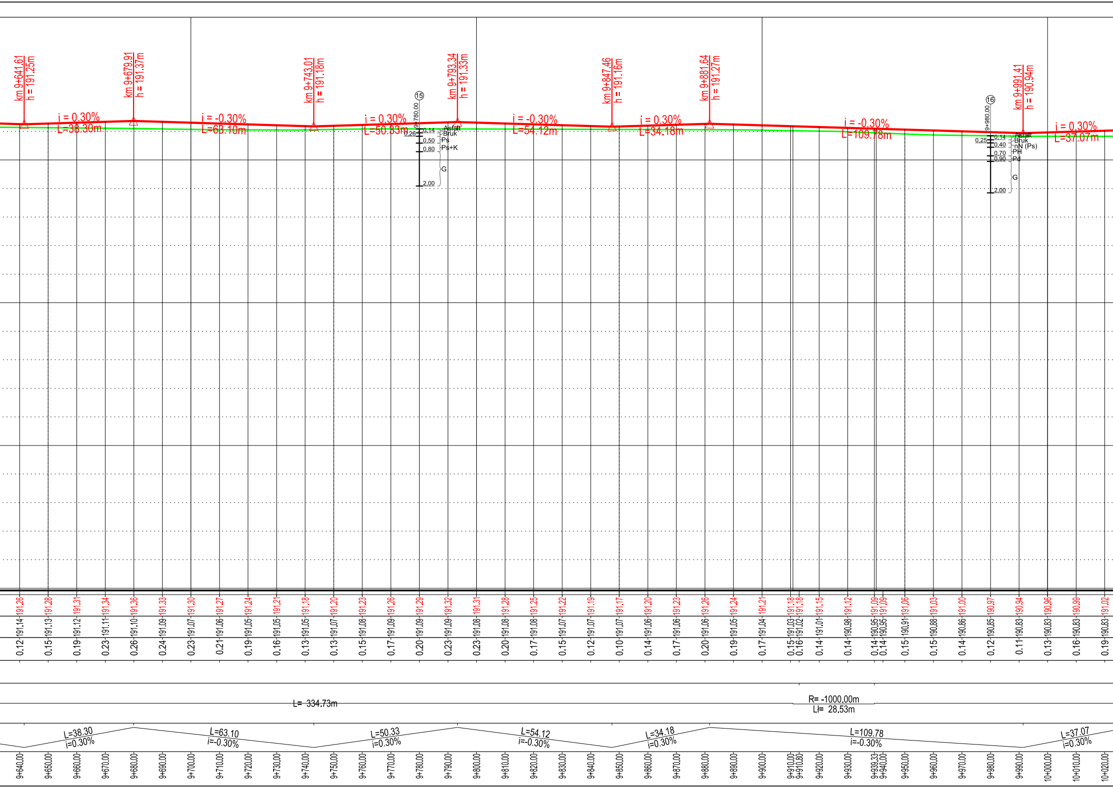
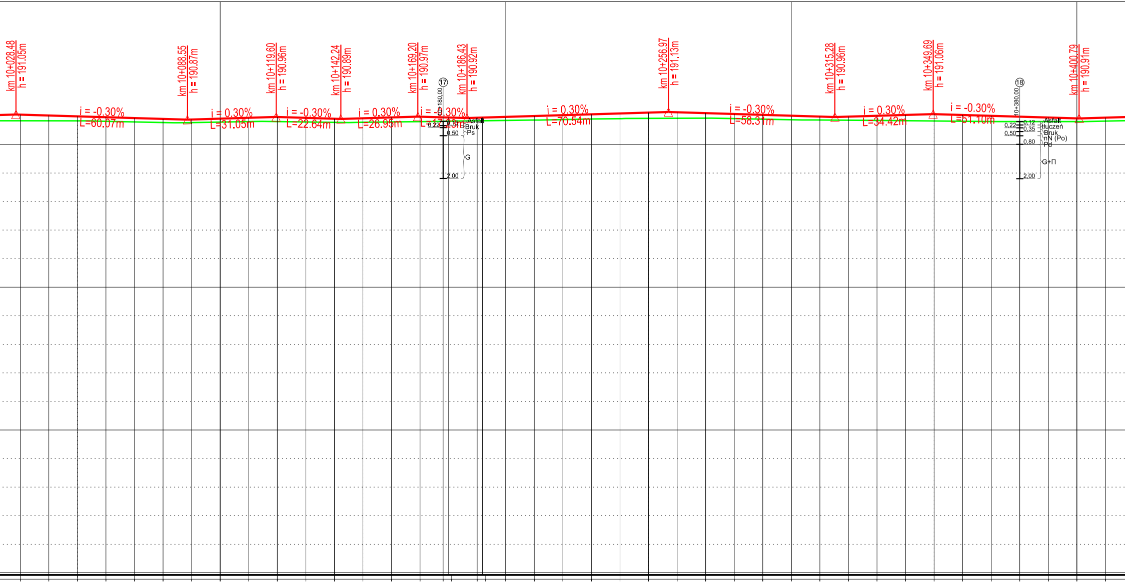

195
190
185
180
175
i = -0.30%
L=183.26m
14
9+580.00
0,12
0,24
0,60
1,40
1,80
2,50
Asfalt
Bruk
Ps
G
Pg
G
km 9+593.94
h = 191.39m
i = -0.30%
L=47.67m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	191.89	191.86	191.86	191.83	191.80	191.77	191.74	191.71	191.68	191.65	191.62	191.59	191.56	191.53	191.50	191.47	191.45	191.44	191.41	191.38	191.35	191.32	191.29
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	191.79	191.76	191.76	191.72	191.68	191.62	191.57	191.54	191.51	191.46	191.43	191.40	191.40	191.37	191.34	191.33	191.33	191.33	191.32	191.28	191.24	191.19	191.15
NASYP	0.10	0.10	0.10	0.11	0.12	0.15	0.17	0.17	0.17	0.19	0.19	0.19	0.16	0.16	0.16	0.14	0.12	0.11	0.09	0.10	0.11	0.13	0.14
WYKOP																							
PIKIETAŻ	9+430.00	9+438.42	9+440.00	9+450.00	9+460.00	9+470.00	9+480.00	9+490.00	9+500.00	9+510.00	9+520.00	9+530.00	9+540.00	9+550.00	9+560.00	9+570.00	9+576.07	9+580.00	9+590.00	9+600.00	9+610.00	9+620.00	9+630.00

ELEMENTY TRASY W PLANIE
0m
25m
L= 137.65m

ELEMENTY NIWELETY
L=183.26
i=-0.30%
L=47.67
i=-0.30%


km 9+641.61
h = 191.25m
i = 0.30%
L=38.30m
km 9+679.91
h = 191.37m
i = -0.30%
L=63.10m
km 9+743.01
h = 191.18m
i = 0.30%
L=50.33m
⑮
9+780,00
0,14
0,26
0,50
0,80
2,00
Asfalt
Bruk
Ps
Ps+K
G
km 9+793.34
h = 191.33m
i = -0.30%
L=54.12m
km 9+847.46
h = 191.16m
i = 0.30%
L=34.18m
km 9+881.64
h = 191.27m
i = -0.30%
L=109.78m
⑯
9+980,00
0,14
0,25
0,40
0,70
0,90
2,00
Asfalt
Bruk
nN (Ps)
PH
Pd
G
km 9+991.41
h = 190.94m
i = 0.30%
L=37.07m
191.26
191.28
191.31
191.34
191.36
191.33
191.30
191.27
191.24
191.21
191.18
191.20
191.23
191.26
191.29
191.32
191.31
191.28
191.25
191.22
191.19
191.17
191.20
191.23
191.26
191.24
191.21
191.18
191.18
191.15
191.12
191.09
191.09
191.06
191.03
191.00
190.97
190.94
190.96
190.99
191.02
191.14
191.13
191.12
191.11
191.10
191.09
191.07
191.06
191.05
191.05
191.05
191.07
191.08
191.09
191.09
191.09
191.08
191.08
191.08
191.07
191.07
191.07
191.06
191.06
191.06
191.05
191.04
191.03
191.02
191.01
190.98
190.95
190.95
190.91
190.88
190.86
190.85
190.83
190.83
190.83
190.83
0.12
0.15
0.19
0.23
0.26
0.24
0.23
0.21
0.19
0.16
0.13
0.13
0.15
0.17
0.20
0.23
0.23
0.20
0.17
0.15
0.12
0.10
0.14
0.17
0.20
0.19
0.17
0.15
0.16
0.14
0.14
0.14
0.14
0.15
0.15
0.14
0.12
0.11
0.13
0.16
0.19
L= 334.73m
R= -1000,00m
Ll= 28,53m
L=38.30
i=0.30%
L=63.10
i=-0.30%
L=50.33
i=0.30%
L=54.12
i=-0.30%
L=34.18
i=0.30%
L=109.78
i=-0.30%
L=37.07
i=0.30%
9+640.00
9+650.00
9+660.00
9+670.00
9+680.00
9+690.00
9+700.00
9+710.00
9+720.00
9+730.00
9+740.00
9+750.00
9+760.00
9+770.00
9+780.00
9+790.00
9+800.00
9+810.00
9+820.00
9+830.00
9+840.00
9+850.00
9+860.00
9+870.00
9+880.00
9+890.00
9+900.00
9+910.00
9+910.80
9+920.00
9+930.00
9+938.33
9+940.00
9+950.00
9+960.00
9+970.00
9+980.00
9+990.00
10+000.00
10+010.00
10+020.00

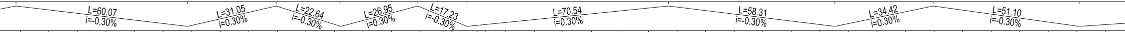

km 10+028.48
h = 191.05m
i = -0.30%
L=60.07m
km 10+088.55
h = 190.87m
i = 0.30%
L=31.05m
km 10+119.60
h = 190.96m
i = -0.30%
L=22.64m
km 10+142.24
h = 190.89m
i = 0.30%
L=26.95m
km 10+169.20
h = 190.97m
i = -0.30%
L=17.23m
17
10+180,00
0,22
0,15
0,50
2,00
Asfalt
Bruk
Ps
G
km 10+186.43
h = 190.92m
i = 0.30%
L=70.54m
km 10+256.97
h = 191.13m
i = -0.30%
L=58.31m
km 10+315.28
h = 190.96m
i = 0.30%
L=34.42m
km 10+349.69
h = 191.06m
i = -0.30%
L=51.10m
18
10+380,00
0,12
0,22
0,35
0,50
0,80
2,00
Asfalt
tłuczeń
Bruk
nN (Po)
Pd
G+Π
km 10+400.79
h = 190.91m

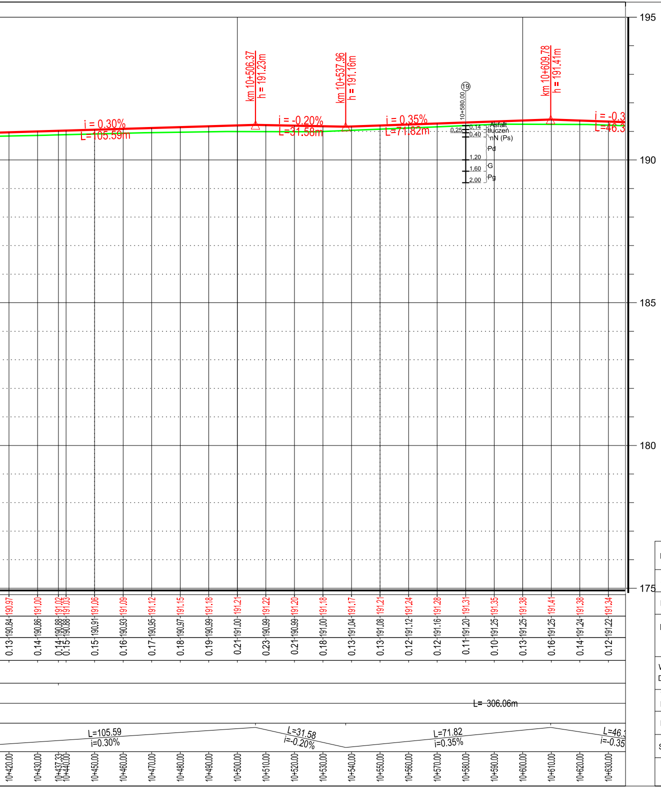
191.04	190.83	0.21	10+030.00
191.01	190.83	0.18	10+040.00
190.98	190.83	0.15	10+050.00
190.95	190.81	0.14	10+060.00
190.92	190.79	0.13	10+070.00
190.89	190.77	0.12	10+080.00
190.87	190.77	0.10	10+090.00
190.90	190.78	0.12	10+100.00
190.93	190.80	0.13	10+110.00
190.96	190.80	0.16	10+120.00
190.93	190.79	0.14	10+130.00
190.90	190.77	0.13	10+140.00
190.92	190.78	0.14	10+150.00
190.95	190.79	0.16	10+160.00
190.97	190.80	0.17	10+170.00
190.95	190.81	0.14	10+178.08
190.94	190.81	0.13	10+180.00
190.93	190.83	0.10	10+190.00
190.94	190.83	0.11	10+191.86
190.96	190.84	0.12	10+200.00
190.99	190.85	0.14	10+210.00
191.02	190.87	0.15	10+220.00
191.05	190.89	0.16	10+230.00
191.08	190.90	0.18	10+240.00
191.11	190.91	0.20	10+250.00
191.13	190.92	0.21	10+260.00
191.10	190.92	0.18	10+270.00
191.07	190.91	0.16	10+280.00
191.04	190.89	0.15	10+290.00
191.01	190.87	0.14	10+300.00
190.98	190.85	0.13	10+310.00
190.97	190.85	0.12	10+320.00
191.00	190.84	0.16	10+330.00
191.03	190.83	0.20	10+340.00
191.06	190.82	0.24	10+350.00
191.03	190.81	0.22	10+360.00
191.00	190.80	0.20	10+370.00
190.97	190.80	0.17	10+380.00
190.94	190.80	0.14	10+390.00
190.91	190.80	0.11	10+400.00
190.94	190.82	0.12	10+410.00

L= 238,75m

R= 1000,00m
Lł= 13,78m

L= 245,47m


L=60.07
i=-0.30%
L=31.05
i=0.30%
L=22.64
i=-0.30%
L=26.95
i=0.30%
L=17.23
i=-0.30%
L=70.54
i=0.30%
L=58.31
i=-0.30%
L=34.42
i=0.30%
L=51.10
i=-0.30%


195
190
185
180
175
km 10+506.37
h = 191.23m
km 10+537.96
h = 191.16m
km 10+609.78
h = 191.41m
i = 0.30%
L=105.59m
i = -0.20%
L=31.58m
i = 0.35%
L=71.82m
i = -0.3
L=46.3
⑲
10+580,00
0,14
0,25
0,40
1,20
1,60
2,00
Asfalt
tłuczeń
nN (Ps)
Pd
G
Pg
190.97 191.00 191.02 191.03 191.06 191.09 191.12 191.15 191.18 191.21 191.22 191.20 191.18 191.17 191.21 191.24 191.28 191.31 191.35 191.38 191.41 191.38 191.34
190.84 190.86 190.88 190.88 190.91 190.93 190.95 190.97 190.99 191.00 190.99 190.99 191.00 191.04 191.08 191.12 191.16 191.20 191.25 191.25 191.25 191.24 191.22
0.13 0.14 0.14 0.15 0.15 0.16 0.17 0.18 0.19 0.21 0.23 0.21 0.18 0.13 0.13 0.12 0.12 0.11 0.10 0.13 0.16 0.14 0.12
L= 306.06m
L=105.59
i=0.30%
L=31.58
i=-0.20%
L=71.82
i=0.35%
L=46.3
i=-0.35
10+420.00 10+430.00 10+437.33 10+440.00 10+450.00 10+460.00 10+470.00 10+480.00 10+490.00 10+500.00 10+510.00 10+520.00 10+530.00 10+540.00 10+550.00 10+560.00 10+570.00 10+580.00 10+590.00 10+600.00 10+610.00 10+620.00 10+630.00

Legenda

🟥	projektowana niweleta drogi
🟩	teren istniejący

PROJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3503W Młódnice - Jarosławice - Cerekiew - Radom wraz z budową ścieżki rowerowej		
ADRES	Droga powiatowa nr 3503W		
FAZA	Projekt Budowlany/Wykonawczy		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	RoadWay PRACOWNIA PROJEKTOWA Pracownia Projektowa "RoadWay"		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekrój podłużny		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08		Podpis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał Chudyk specjalność drogowa - WKP/0117/PWOD/11		Podpis
Skala 1:500	Rewizja 1	Data Marzec 2018	Numer rysunku 3.3